

Учёные Южно-Уральского государственного университета разработали новую систему компьютерного зрения для электромобилей. Она помогает машине точно ориентироваться на дороге в любую погоду и при этом потребляет на 18 % меньше электроэнергии, чем существующие аналоги. Цена решения тоже приятная: оно обходится как минимум в пять раз дешевле благодаря тому, что использует лишь недорогие камеры без лазерных дальномеров, пишет ТАСС.

В основе проекта — «фокусное зрение», похожее на человеческий взгляд: система обрабатывает в высоком разрешении только узкую, действительно важную зону перед автомобилем. Это снижает нагрузку на процессор и ускоряет работу. Инженеры применили гибридный алгоритм, который непрерывно планирует траекторию, рассчитывает время до возможного столкновения и решает, тормозить ли или объехать препятствие.

По словам авторов, система готова к дальнейшему совершенствованию и способна стать базой для будущих беспилотных и умных транспортных решений.