

Tesla официально запустила свой сервис роботакси в Остине. И уже в первые часы одна из машин попала в спорную ситуацию.

Камера зафиксировала, как электрокар Model Y несколько раз пытался выехать на встречную полосу. К счастью, вмешательство системы или телеоператора остановило манёвр.

Сейчас роботакси работают в ограниченной зоне города с 06:00 до полуночи. Все поездки проходят с «подстраховкой»: на переднем сиденье находится сотрудник Tesla, а каждый маршрут отслеживается удалённо.

Однако инцидент вызвал волну критики. Многие пользователи в соцсетях заявили, что такая ошибка подтверждает недостаточную зрелость системы FSD.

Для сравнения, конкурирующий сервис Waymo уже работает в четырёх городах США, включая Остин, и обладает четвёртым уровнем автономности. Их автомобили оснащены лидарами, радарными и круговыми камерами.

Tesla, напротив, полагается только на нейросети и оптические сенсоры — и подобные ошибки поднимают вопросы о безопасности такого подхода.