

Турецкий истребитель пятого поколения Каан, который сейчас проходит испытания, обещает стать более доступной альтернативой американскому F-35. Об этом сообщил глава Turkish Aerospace Industries (TAI) Мехмет Демироглу.

Каан оснащается турбовентиляторным двигателем TF35000, который разрабатывается в Турции и планируется к интеграции в 2032 году. В 2026 году ожидаются первые испытания. Сейчас самолёт летает с двигателем General Electric, но Турция стремится полностью перейти на собственные технологии, чтобы снизить зависимость от иностранных поставщиков.

Испытания Каан будут активными и охватят шесть самолётов с тысячами часов полётов. Планы включают начало полётов опытных образцов в 2026–2027 годах, а в 2028 году истребитель должен поступить на вооружение турецких ВВС. Стоимость Каан будет конкурентоспособной по сравнению с F-35, хотя точной суммы пока не называют. По данным СМИ, средняя цена F-35A составляет около 82,5 миллиона долларов.

Также ожидается первый экспортный контракт с Индонезией на 48 самолётов, который могут подписать в ближайшие месяцы.