

Объединенная авиастроительная корпорация (ОАК) провела успешные испытания российского бортового радиоэлектронного оборудования на самолете МС-21. Тестовый полет продолжительностью 3,5 часа в Жуковском подтвердил работоспособность всех систем.

В испытаниях участвуют два опытных образца МС-21. Первый уже оснащен полным комплектом отечественных систем, включая авионику, вспомогательную силовую установку, системы кондиционирования и электроснабжения. Второй самолет готовится к наземным испытаниям в Иркутске, где также заменены все иностранные компоненты — от топливных датчиков до подшипников.

Сертификационные испытания МС-21 с российскими системами начались 26 июня.

Ранее в Иркутском авиационном заводе, входящем в Объединенную авиастроительную корпорацию, [завершили](#) предварительную установку интерьеров отечественного производства на опытный самолет МС-21. Лайнер оборудовали багажными полками, оконными и потолочными панелями, кухонными и туалетными модулями, гардеробными, перегородками, шторками, а также креслами бизнес-класса.