

Объединённая авиастроительная корпорация (ОАК), входящая в госкорпорацию Ростех, сообщила, что уже завершена сборка 14 самолётов модели МС-21. Девять других самолётов находятся на различных этапах производства.

Первый прототип МС-21 проходит сертификационные испытания в лётной исследовательской базе в Жуковском. Параллельно на Иркутском авиационном заводе проводятся наземные испытания второго экземпляра модели, полностью оснащённой российскими комплектующими.

Самолёты моделей МС-21, Sukhoi Superjet 100 и Ил-114, изготовленные полностью из отечественных компонентов, сейчас находятся на финальной стадии сертификации. Первый испытательный полёт полностью импортозамещённой версии МС-21 состоится в августе 2025 года.

МС-21 является среднемагистральным пассажирским самолётом нового поколения, который разработан для удовлетворения потребностей наиболее востребованного сегмента рынка авиаперевозок.

«В рамках развёртывания серийного производства уже собраны 14 планеров МС-21, ещё девять самолётов находятся на более ранних этапах строительства», — говорится в сообщении Ростеха.