

Президент Курчатовского института Михаил Ковальчук заявил о перспективах использования морских беспилотных систем для развития транспортной инфраструктуры России. На заседании Морской коллегии он предложил объединить Северный морской путь, Транссиб и БАМ с помощью новых технологий.

Ковальчук отметил, что водный транспорт остается самым экономичным вариантом перевозок. По его словам, опыт беспилотных грузовиков между Москвой и Петербургом можно распространить на речные перевозки. Особенно это актуально для сибирских рек, где внедрение автономных катеров могло бы упростить логистику.

Ученый провел историческую параллель, напомнив, как в прошлые эпохи развитие водных путей способствовало росту европейской части страны. Сейчас, по его мнению, аналогичный подход с современными технологиями может помочь освоению Сибири и Дальнего Востока.