

Кингисеппский машиностроительный завод совместно с ЦКБ по судам на подводных крыльях приступил к созданию нового пассажирского судна «Метеор Эко». Как сообщили в пресс-службе предприятия, первый корпус планируют заложить в 2025 году, а уже в 2026 судно должно выйти в навигацию.

Основным отличием новой модели станет гибридная силовая установка. Такое решение обеспечит снижение шума, экономию топлива и соответствие современным экологическим требованиям. При этом средняя скорость судна составит около 65 км/ч. отметили в пресс-службе.

«Метеор Эко» рассчитан на перевозку 120 пассажиров. Конструкторы отмечают, что корпус судна будет несколько отличаться от предыдущих моделей этого проекта. В настоящее время идут работы по подтверждению заявленных технических характеристик.