

Компания «Скайвей», резидент Национальной технологической инициативы, разработала крупногабаритный беспилотник для перевозки грузов. Аппарат способен транспортировать до 200 килограммов на расстояние до 500 километров со скоростью 180 км/ч.

Дрон отличается высокой адаптивностью к сложным условиям. Он может работать при экстремальных температурах от -40 до +50 градусов и выдерживать порывы ветра до 20 м/с. Для заправки требуется обычный автомобильный бензин, что упрощает эксплуатацию в отдалённых районах.

Сейчас прототип проходит лётные испытания. По словам разработчиков, их решение экономичнее электрических аналогов и традиционной авиации. Управление возможно как в ручном режиме, так и по заранее заданному маршруту. В перспективе аппарат оснастят системами машинного зрения для поисково-спасательных операций и экологического мониторинга.

Конструкция дрона включает силовой каркас, винты с автоматами перекоса и автомобильные комплектующие. В будущем их планируют заменить на облегчённые детали собственного производства. Дополнительное оснащение крыльями и толкающим винтом может увеличить дальность полёта в 2–3 раза.

Основные сферы применения — доставка грузов в труднодоступные регионы, мониторинг трубопроводов, сельскохозяйственные работы и поиск людей в лесах.