

Американская компания Jovari представила концепт будущего аэропорта, где не будет очередей и «утомительного» прохождения по посадочному рукаву-гармошке. Компания заявила, что вся процедура станет проще и быстрее, а аэропорты станут работать эффективнее благодаря новой системе посадки.

Посадочная система Jovari Jetspeed представляет собой новый подход к организации работы аэровокзалов, который позволит значительно сократить время ожидания пассажиров. Логика работы Jovari Jetspeed предлагается следующая — по принципу дробовика: посадочные места расположены в цилиндрических капсулах, как в самолёте. Это позволяет пассажирам быстро и легко пройти процедуру посадки.

Места для пассажиров в этих цилиндрах будут расположены так же, как и в самолёте, что избавляет от необходимости стоять «в лабиринтах очередей и бороться с билетными вшами, которые толпятся в зоне посадки». Капсулы будут подъезжать к самолёту с поднятой хвостовой частью для загрузки пассажиров, затем хвост будет опускаться.

В результате посадка на многие рейсы будет осуществляться «менее чем за 20 минут».

Система Jovari Jetspeed также экономит пространство. Выходы на посадку будут расположены гораздо ближе к главному терминалу, потому что их больше не нужно будет раздвигать, чтобы освободить место для разбега крыльев самолёта.

В США захотели доставлять пассажиров в самолёты в специальных капсулах



Jovari



Jovari

Но пока это всего лишь тизер футуристичных решений, и как они будут реализованы на практике, неизвестно. Причём для этих целей, даже если представить, что они вполне реальны, придётся модернизировать самолёты и реорганизовывать аэропорты.

«Согласно модели реконструкции аэропорта, на месте шести самолётов можно разместить целых 40 контейнеров, “что позволит увеличить количество рейсов при меньших затратах”», — сказано в рекламном тизере Jovari.