

Британская компания YASA, специализирующаяся на электродвигателях, заявила о достижении неофициального мирового рекорда по плотности мощности двигателя. В реальных испытаниях их прототип выдал 550 кВт при весе всего 13,1 кг. Это означает 42 кВт на килограмм — почти в два раза выше текущих отраслевых стандартов.

Компания была основана в 2009 году доктором Тимом Вулмером во время его учёбы в Оксфорде. С тех пор YASA активно развивала технологию осевых (axial flux) двигателей — это альтернатива традиционным радиальным моторам, которая обеспечивает меньший вес, больше мощности и компактность.

Двигатели YASA уже используются в таких автомобилях, как Ferrari SF90 и Koenigsegg Regera. В 2021 году компанию полностью выкупил Mercedes-AMG, а в 2024 году её моторы впервые установили на новую платформу AMG. EA с поддержкой 800-вольтовой архитектуры.

Важно, что для достижения такого результата не использовались редкие или дорогие материалы. Более того, компания уверяет, что производство можно масштабировать до 10–50 тысяч единиц в год по разумной цене.