

В пресс-службе Самарского университета имени Королева сообщили, что специалисты вуза разработали и собрали беспилотную летающую модель экраноплана, предназначенного для перевозки пассажиров. С её помощью они будут тестировать аэродинамику и особенности движения аппарата над водой.

Проект носит название «ОРОС-1» и реализуется в сотрудничестве с московской компанией «Ферсель». Конструкция будущего экраноплана рассчитана на десять пассажиров, но в перспективе планируется и 15-местная версия. Экраноплан сможет взлетать и садиться на водную поверхность, перемещаясь на небольшой высоте за счёт так называемого экранирующего эффекта — взаимодействия воздуха с поверхностью воды, земли или снега.

Испытательная модель выполнена в масштабе один к пяти от предполагаемого полноразмерного варианта. Длина её фюзеляжа и размах крыльев составляют 3,5 метра. Аппарат оборудован тремя электродвигателями и способен развивать скорость до 90 км/ч.

Работа над проектом велась в научно-технологическом центре композиционных материалов Самарского университета. Помимо аэродинамических расчётов и компьютерного моделирования, инженеры создали специальную систему управления для управления экранопланом, поскольку он относится к летательным аппаратам нестандартного типа.

Испытания модели планируют провести на одном из водоёмов в черте Самары.