

Минпромторг России объявил конкурс на опытно-конструкторские работы по созданию нового высокоскоростного пассажирского судна на подводных крыльях из композитных материалов. Стоимость проекта составляет 660 миллионов рублей, а заявки принимаются до 25 августа.

Финансирование будет распределено на три года: 90 миллионов рублей планируется выделить в 2025 году, 460 миллионов — в 2026-м, и 110 миллионов — в 2027-м. Цель проекта — обновить устаревающий речной пассажирский флот России, который ежегодно теряет около 80–100 судов, тогда как темпы строительства новых остаются невысокими.

Новый проект ориентирован на создание среднеразмерного судна, которое по габаритам и скорости будет схоже с моделью «Валдай 45Р». Новое судно сможет перевозить до 81 пассажира, при этом его эксплуатационные расходы должны быть ниже, а сроки строительства — короче.

Особенность разработки — высокая степень локализации: судно будет построено с применением большого количества отечественных комплектующих, что обеспечит качественное гарантийное и сервисное обслуживание. Также конструкция предусматривает модульную компоновку, которая позволит в будущем адаптировать судно под разные задачи и расширить круг потенциальных заказчиков.