

Объединенная авиастроительная корпорация приступила к созданию укороченной версии пассажирского самолета МС-21. Как сообщил глава «Ростеха» Сергей Чемезов, эскизно-технический проект планируется завершить до конца 2025 года.

Новая модификация будет отличаться более коротким фюзеляжем по сравнению с базовой моделью МС-21–310. Количество пассажирских мест сократится со 175 до примерно 153. Окончательные технические характеристики еще определяются.

Чемезов отметил, что разработка ведется с сохранением преемственности с существующей версией самолета. Это позволит ускорить процесс создания, поскольку не потребуется проектировать воздушное судно с нуля.

После завершения эскизно-технического проекта решение о дальнейших работах будет зависеть от государственного финансирования. При положительном решении начнется разработка рабочей конструкторской документации.

Укороченная версия МС-21 предназначена для расширения выбора авиакомпаний.