

«Demirgazyk - Günorta» halkara ulag geçelgesiniň çäginde «Olýa - Türkmenbaşy» regulýar awtoparom gatnawynyň döredilmegi Russiýanyň we Hazar döwletleriniň ýük dolanyşygyny artdyrar. Bu barada Olýa täjirçilik deňiz porty paýdarlar jemgyýetiniň müdiri Aleksandr Melnikow «Viva Consult» tarapyndan guralan «Hazar sebitiniň ulag logistikasy» III halkara forumynyň çäginde Astrahanda geçirilen «Hazar deňziniň we Wolga derýasynyň basseýniniň suw ulagy» sessiýasynda eden çykyşynda belledi.

«Häzirki wagtda Türkmenistan bilen Astrahanyň arasynda gämi aragatnaşygy ýok. Heniz zzygiderli ýük daşawyş ugurlary ýa-da awtoulag parom hyzmaty-da ýok» — diýip, A.Melnikow nygtady.

Ol bir ýarym ýyl mundan ozal Türkmenistanyň, Gyrgyzystanyň we Özbegistanyň wekilleriniň gatnaşmagynda Hazar deňzinde Astrahan portlary bilen Türkmenbaşy portunyň arasynda zzygiderli gatnaw ugurlarynyň açylmagy barada gepleşikleriň geçirilendigini aýtdy. A.Melnikow sözüni şeýle dowam etdirdi: «Hazar deňziniň üsti bilen Russiýanyň halkara multimodal geçelgesi Gyrgyzystandan Özbegistanyň çägi bilen Türkmenbaşy portuna geçer we deňiz arkaly haryt daşamak üçin bolsa Astrahana geler». — Hawa, bir ýarym ýyl geçdi, emma, şeýle ýük daşama ugry gurulmady. Zzygiderli aragatnaşygyň ýokdugy sebäpli, gäminiň birnäçe konteýner üçin diňe Türkmenbaşy portuna girmek, gatnaw wagtyny ýitirmek we goşmaça port ýygymlary üçin serişde harçlamak gerek bolýardy. Ýük gatnawlary bolsa hiçi hili amala aşyrylmaýardy».

Spikeriň belleýşi ýaly, konteýner ugruny ösdürmek üçin kämil infrastrukturany — terminallary, floty, konteýner enjamlaryny döretmeli. «Konteýner ýollamaly, olary yzyna getirmeli we zzygiderli uçuşlary amala aşyrmaly. Munuň özi birnäçe ýyly we ýeterlik maýany talap edýän ulgam» — diýip, A.Melnikow belledi.